

[SPECIAL ISSUE]

SUPER SPORT & EXOTICS

刺激4倍増!

スーパースポーツ&エキゾチック

ランボルギーニ・ウラカンLP610-4 / ポルシェ911カレラS /
フェラーリ458イタリア / アウディR8 4.2FSIクワトロ

AUDI TREND FORUM

妬げちゃうほど憧れる アウディスタイル8

アウディRS5 / RS3スポーツバック / RS Q3 /
S6アバント / A4オールロードクワトロ /
A5スポーツバック / A7スポーツバック

EXHAUST SOUND & PERFORMANCE

サウンドとパワーに高ぶる

アウディRS4 / S6アバント / S4アバント /
A5スポーツバック / TT RS / TT、
BMW M4クーペ / ミニクーペ-S etc...

ES4

エスフォー
EUROMOTIVE MAGAZINE

58

2015 SEPTEMBER

刺激的でセンス溢れる
ユーロスタイルを提案します



Be My Work “作品”と呼べるBMW

BMW M4クーペ / M3セダン / ミニクーペ-S

WORLD FAMOUS EVENTS

STANCE NATION

Japan G Edition 2015 長崎

スタンスネイションジャパン Gエディション 長崎

bimmerfest 2015

ビーマーフェスト2015

GEIBUN MOOK

GEIBUN MOOKS No.1014 2015年9月10日発行

eS4 FLASH

For top runners who need top quality rims.

ADVAN Racing GT

Premium Version

極限の性能を求めるトップチューナーの支持を集める アドバンレーシングGTに加えられたマスターピース!

CALL >> YFC (ワイエフシー) [03]3431-9981 www.yokohamawheel.jp
THANKS >> studie KOBE (スタディ神戸) [078]843-7800 www.studie.jp
PHOTO >> OSAMU FUJII (藤井 修 / ルーツ)

Racingの名が示すとおり、横浜ゴムのホイールラインナップの中でも、もっともパフォーマンスにこだわったブランドがADVAN Racing (アドバンレーシング)だ。ここ数年のユーロチューニングシーンでは、以前にも増してスタイルとパフォーマンスの両立を狙ったパーツチョイスが必要とされている。ベース車両の性能向上と、メーカー純正 (またはオプション) ホイールとアフターマーケット製品の充実が、その大きな要因だ。

そうしたシーンで、ここ数年、急激に装着率をアップさせているのがヨコハマのホイールだ。なぜか? そこには当然「選ばれる理由」がある。例えば、この「アドバンレーシング GT プレミアムバージョン」レーシ

ングフィールド直系のデザインテイストとスペックを誇る5本スポークホイールは、同社が推し進める全型鍛造の1ピース構造で、精度と性能にこだわった逸品。無駄な贅肉をそぎ落とし、軽量高剛性を実現した筋肉質な5本スポークは、美しさすら感じさせるバランスのとれたフォルムを描き出す。加えて、このプレミアムバージョンでは、スポークのロゴをステッカーからマシンング加工による彫り込みタイプへと変更。カラーもオリジナルにはない、レーシングチタニウムブルーとレーシンググロスブラックの設定としている。

チューニングシーンのトップランナーが求め続けたスペックを備えて登場したアドバンGT。全型鍛造1ピー

スならではの精度と剛性に信頼性を寄せるチューナー。絶対的な性能と機能美を感じさせるデザインを融合させたスタイリングを支持するユーザー。どこに惚れ込んでアドバンGTを選ぶかは人それぞれだが、多くの人が選ぶだけの「理由」を備えていることが、装着率アップへとつながっているのは明らかだ。

専用スペックが加えられた「アドバンレーシングGTプレミアムバージョン」が、VRSのワイドボディをまとったスタディ神戸のM4に「選ばれた理由」は、圧倒的なスペックとスタイリングにある。だが、それだけではない。魂を動かされる魅力がこのホイールにはある。それはこの写真からも感じ取れるはずだ。



■濃い色合いのダークブルーに深い光沢感をプラスしたレーシングチタニウムブルーのカラーリングと力強い5本スポークが、量感あるワイドボディのM4においても、十分な存在感を発揮する。■スポークのロゴはレギュラーモデルのステッカーからマシンング加工による彫り込みタイプへ変更されている。合わせてデザインも彫り込み専用タイプとなっている。細かい部分だが、こうしたこだわりがヨコハマホイールのカッコ良さにつながっているのだ。ちなみにスポーク奥に見えるキャリパーは、今話題のAP ラディカルブレーキキット。■リムにはFORGED / JAPAN MADEの文字が、厚み文字で入れられている。全型鍛造だからこそできるワザ。ディープリムもアドバンGTの大きな魅力の1つ。■高剛性を変える肉厚なスポーク。センターホールがBMW純正キャップに対応している点もオーナーの満足心を満たしてくれる。

Specification

F: 20x9.0J 5H/120-20 Racing Titanium Blue + ADVAN Sport V105 255/30R20
R: 20x10.0J 5H/120-32 Racing Titanium Blue + ADVAN Sport V105 285/30R20

ADVAN Racing GT Premium Version 20/19inch SIZE LIST

サイズ	PCD	ホール	インセット	RIM	RIM厚さ	オフ	COLOR	価格
19x9.0J	120	5	20	E	67.5	φ72.5	TBP	8万9000円 (+税)
19x10.0J	120	5	32	E	67.5	φ72.5	TBP	9万3000円 (+税)
20x9.0J	114.3	5	38	S	39	φ67.1	GBP	9万9000円 (+税)
	112	5	40	S	39	φ68.5		
20x10.0J	120	5	20	E	67.5	φ72.5	TBP	10万3000円 (+税)
	114.3	5	30	E	67.5	φ67.1		
20x11.0J	112	5	43	M	51.5	φ68.5	GBP	10万7000円 (+税)

・カラー / GBP =レーシンググロスブラック、TBP =レーシングチタニウムブルー
・リム / S =スタンダード・タイプ、M =メディアム・タイプ、E =エクストラ・タイプ

ADVAN Racing Premium GT Version 18inch SIZE LIST

サイズ	PCD	ホール	インセット	RIM	オフ	COLOR	価格
18x8.0J	112	5	48	C1	φ57.1	TBP	7万5000円 (+税)
18x9.0J	120	5	46	C1	φ72.5		
18x9.0J	120	5	53	C2	φ72.5	TBP	7万8000円 (+税)
18x9.5J	120	5	22	C4	φ72.5	TBP	7万9500円 (+税)
18x10.5J	120	5	30	C5	φ72.5	TBP	8万2500円 (+税)

→18x9.5J、18x10.5Jの2サイズは、10月発売予定
・カラー / TBP =レーシングチタニウムブルー
・リム / C1 < C2 < C3 < C4 < C5の順でセンター幅が狭くなります



eS4 FLASH

ADVAN Racing GT Premium Version

鍛え上げられたワイドボディには
ヤワなホイールは似合わない!



1 装着車両は、スタディ神戸のデモカーであるBMW M4。今話題のM4に大胆なワイドボディを与えた、BMWチューニングシーンのトップランナーだ。VRSのワイドボディキットは、270mmのワイド化をもたらす圧倒的な存在感を見せる。レーシングフィールド直系のエアロダイナミクスボディには、レーシーなアドバンGTプレミアムバージョンはベストマッチ。今回はフロントに9.0J・20、リアに10.0J・32の20インチを装着。ワイドボディのため、スパーサーで調整をしているが、標準ボディのM4であればジャストフィットのサイズだ。ちなみにヨコハマホイールの特徴は、そのサイズ設定にもある。常に攻めのサイズ設定がなされていることも人気の秘密だ。2 カarbonファイバー製のフロントスポイラーにカナードを備えたアグレッシブな顔付き。3 ボンネットもカーボンファイバー製で軽量化にも貢献する。4 フロントフェンダーは、ワイド化しつつ、タイヤハウス内のエアを抜くためのアウトレットを追加。サイドスポイラーへとつながり、エアロダイナミクス性能を向上させている。5 フロントフェンダーからリアのワイドフェンダーへとつながるサイドスポイラーもカーボン製。6 リアディフューザーもレーシングフィールドからのテクノロジーをフィードバック。マフラーはレムス製で、センターパイプとリアピースまで交換し、排気効率と音質を向上。7 シートはレカロのSP-Aカーボン限定モデルで、純正の内装色に合わせて張り替えたスペシャルバージョン。

Shop Information

studie KOBE



TEL [078]843-7800
HP www.stodie.jp
住所 兵庫県神戸市灘区向洋町
6-12-5 六甲アイランド内
営業時間 10:00~19:00
定休日 火曜日、第2、第3水曜日

BMWのチューニングシーンをリードするスタディグループの西の拠点がこの神戸店。取締役営業部長の原田さんは「ヨコハマのホイールは、BMWサイズについては専用設計になっていますし、性能&品質とプライスのバランスが抜群によく、加えてデザイン的にも洗練されていると思います」と語ってくれた。